

**Ceskoslovenské státní dráhy**  
**STŘEDNÍ DRÁHA**  
**Správa dráhy v Olomouci**  
 Služba traťového hospodářství  
 Sčítání

Čís.

V Olomouci dne

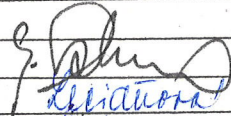
Náčelník služby traťového hospodářství

~~MO - 217. 970.-~~

~~TD 61. 422.-~~

~~celkem 279. 392.-~~

2

Odpov. projektant :			ČSD - Střední dráha	
Vypracoval :	Ing. Láčný		MOSTNÍ OBVOD	
Kreslil : Psala :	Lecianová		Brodek u Př.	
Přezkoušel :	Ing. Dašek		Náčelník MO :	
Kraj : severomor.	ONV : Vsetín	MNV :	Kužela	
Investor :				
Objekt :  GO mestu v km 26,295 na trati  Púchev-Herní Lideč,kelej č.2			Datum :	1988
			Formát :	
			Měřítko :	
			Účel :	
Obsah :  Technologický postup GO			Příloha :	202



## I. Technologický postup GO

V rámci GO předmětného mestu provede MO Bredek následující práce :

- 1) Výměna plošného uložení za centrické + výměna mestnic
- 2) Výroba a montáž nových hlavových a středních pedlah
- 3) Úplná obnova nátěru chodníkových pedlah a horních pásnic hlavních nosníků

TD Val.Meziříčí provede tyto práce :

- 1) Montáž a demontáž kolejnic a přípojů pro práci ve výlukách
- 2) Montáž podkladnice na nové mestnice
- 3) Provedení nestykevané koleje na mestě a navázání na kolej mimo mest
- 4) Zdvih svršku před a za mestem a provedení výběhů do přilehlých traťových úseků

EÚ Olomeuc provede zdvih výšky trakčního vedení v úseku dotčeném GO.

V rámci GO se těsně před zahájením výlučkových prací zdementují pojist. úhelníky v celé délce mestu. Rychlost vlaků na mestě bude omezena na 30km/hod.

Hlavní část prací spojených s GO proběhne ve dvou čtrnáctihodinových výlukách. + PŘEDSTUPNÍ STERKOVÁNÍ? DEMONTÁŽ HL. PLECHOV?

V první výluce se provede montáž centrického uložení + výměna mestnic na OK č.2 (konstrukce jsou číslovány ve směru km). Stávající hlavové a stř. pedlahy budou demontovány a nahrazeny nově vyrobenými. Před navařením lišt centrického uložení se horní pásnice očistí od rzi a zbytku barev, po navaření se provede nátěr horních pásnic a lišt. Sousední konstrukce se přizdvihnou vložením nadležiskových desek tl.100 mm (OK č.1) a tl.110 mm (OK č.3) pro zajištění přechodu na OK č.2. V této výluce se provede zdvih svršku a výběh do traťových úseků (provede TD). EÚ provede zdvih výšky trakčního vedení.

V druhé výluce se provede montáž centrického uložení + výměna mestnic na OK č.1 a č.3. Rovněž se provede výměna středních a hlavových pedlah, očištění a nátěr horních pásnic. Zruší se prezatimní přizdvížení obou OK a provede se trvalý zdvih obou OK vložením nadležiskových desek tl.30 mm (OK č.1) a 40 mm (OK č.3) nad všechna ležiska.

Provedení nestykevané koleje a navázání na kolej mimo mest provede TD Val.Meziříčí ve vlastní výluce podle rozkazu 5 nd. Kolej na mestě bude nestykevaná, před mestem (směrem na Púchev) bude umístěn kolejnicový styk, za mestem (směrem na Herní Lideč) bude umístěno dilatační zařízení pro nestykevanou kolej na mestě a dilatační zařízení pro bezstykovou kolej v trati. Obě dilatační zařízení budou od sebe oddělena 25 m kolejovým polem. Podrobný popis-viz technická zpráva, bod IX.4. Úprava bude provedena dle výjimky z předpisu S 3-

NESTYKOVÁ



-Železniční svršek ze dne 8.12.1987, č.j. 19 405/87-13.

Za prevezu se pak provede obnova nátěru chodníkových podlah.

#### Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku ČSD vlevo za mostem (viz situace). ZS bude oploceno a bude na něm umístěny kancelář pro mistra, útulek pro čet, sklad nářadí a skládka materiálu. Přístup těžké mechanizace je možný. Zdroj elektrické energie se předpokládá z elektrocentrály.

#### Inženýrské sítě

Ve blízkosti objektu se nachází kabely ve správě SZD Přerov. Přesto bude potřeba alespoň 15 dní před zahájením prací požádat správce kabelů o vytyčení trasy. Rovněž bude nutné dodržet ochranné pásmo kabelového vedení dle ČSN 34 3108, nad kabely nezřizovat ani dočasné skládky materiálu a nepojíždět je těžkou mechanizací.

Vypracoval : Ing. Ležný Jiří

